

AÑO XIII Núm. 4590
Buenos Aires, sábado 15 de Mayo 1933

Hoy

Critica

5a 24 Pgs.
EN TRES
EDICION SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto". — (Sócrates)

INFORMACION TELEGRAFICA ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

Desapareció la Inquietud Ocasionalada Por la Falta de Noticias del Norge

El Dirigible Llegó a Teller, en Alaska, a las Dos de Esta Madrugada

Desde las 10.55 de hoy el Norge está en comunicación con la estación radiotelegráfica de Nome

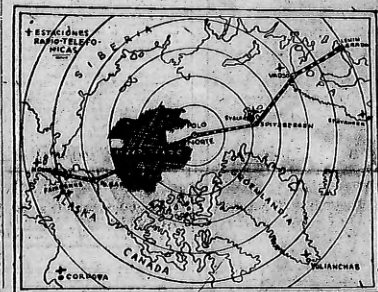
Era comunicación poco ser percibida desde la estación de la armada norteamericana de San Pablo

TEXTO DE UNA SENAL

(Asociated Press) NUEVA YORK, 15.—Comunican de Vancouver, Columbia Británica, que el dirigible Norge llegó a Teller (Alaska), a las dos de la Costa Este.

(Asociated Press) VANCIVER, 15.—El dirigible Norge llegó a Teller (Alaska), a las dos de la madrugada.

(Asociated Press) WASHINGTON, 15.—El departamento de Guerra anuncia que el dirigible Norge llegó a Teller (Alaska).



En el mapa está señalada la zona donde se suponía extraviado el dirigible Norge

Está en comunicación con el Norge la estación de Nome

(Asociated Press) NUEVA YORK, 15. (10.55).—Se asegura que la estación radiotelegráfica de Nome (Alaska), está en comunicación con el dirigible Norge.

(Asociated Press) NUEVA YORK, 15.—A las 10.55 horas, hora de Nueva York, la estación radiotelegráfica de Nome se halla en comunicación con el dirigible Norge.

Desde la isla de San Pablo pudo percibirse la comunicación del Norge con la estación Nome

(Asociated Press) BREMERTON (Estado de Washington), 15.—A las 6.25 horas de esta mañana, la estación radiotelegráfica de la armada, situada en la isla de San Pablo, percibió que el dirigible Norge se comunicaba con la estación radiotelegráfica militar en Nome (Alaska).

(Asociated Press) NUEVA YORK, 15.—Comunican de Bremerton (estado de Washington), 6.25 horas de la Costa Este, que la estación naval de radiotelegrafía de Saint Paul Island, oyó a la estación del dirigible Norge, hablando con la estación de radiotelegrafía del ejército en Nome.

Texto de una comunicación del Norge a la estación Nome

(Asociated Press) BREMERTON (Estado de Washington), 15.—Ampliando la información de la isla de San Pablo, sobre probables señales del Norge, oídas en esa estación radiotelegráfica, consignó un segundo despacho lo siguiente:

Después de captar la señal, se oyó esta comunicación: "LBT desde WXY recibido todo bien según viaje cuando esté listo".

LBT es la señal de llamada del Norge y WXY la señal del puesto militar radiotelegráfico destacado en Nome.

En Washington no se manifiesta alarma por la falta de noticias del Norge

(International News Service) WASHINGTON, 15.—En los círculos oficiales de esta capital no se manifiesta alarma por la carencia de noticias del explorador Amundsen y sus compañeros, porque se acepta que las informaciones de que pasó por la punta de Barrow, son favorables.

Los peritos en cuestiones de navegación aérea estiman que no hay por qué temer por la vida de los exploradores, porque si se vieran amagados por un desastre, el Norge podría descender en condiciones seguras. Ha causado inmenso júbilo en Oslo la llegada a Teller del dirigible y Norge

(Asociated Press) OSLO, 15.—La noticia publicada en los diarios de la tarde sobre la llegada del Norge a Teller ha causado un júbilo extraordinario en todos los puntos de la capital.

A la expectativa reinante ha sucedido una gran sensación de alivio, por el resultado feliz de la expedición, sobre todo después del largo período en que estuvo en suspenso la suerte de Amundsen y sus acompañantes.

El ministro de Relaciones Exteriores, doctor Siverson, dirigido a Nome un mensaje en el cual expresa sus congratulaciones hacia los expedicionarios.

EN INGLATERRA VA MEJORANDO LA SITUACION

Londres, así como el resto del país, van recuperando, poco a poco, su aspecto normal

EL TRAFICO

Tranvías, ómnibus y subterráneos han vuelto a circular en todo el territorio del Reino Unido

OBREROS EN HUELGA

(Asociated Press) LONDRES, 15.—Con la reanudación de los servicios de transporte, la ciudad de Londres y el resto del país volvieron a recuperar su aspecto normal.

Los tranvías, ómnibus y subterráneos han vuelto a circular en todo el país y según informaciones recibidas desde las provincias, se registra una corriente de viajeros que vuelven a sus tareas habituales.

Aunque todavía hay un gran número de trabajadores que no han reanudado sus tareas, la situación general se halla tan mejorada que se espera que en los primeros días de la semana entrante volverán a prevalecer condiciones normales en el país.

Algunos ferroviarios se niegan aún a volver al trabajo

(Asociated Press) LONDRES, 15.—A pesar de la reanudación normal de los servicios de las líneas industriales, se señalan dificultades en las huelgas de algunas ciudades, las cuales se niegan a volver al trabajo, a menos que se proceda a la reintegración completa de los huelguistas.

Volvió a imprimirse en una hoja el "Daily Mail"

(Asociated Press) LONDRES, 15.—Se envió a las imprentas un número de la "Daily Mail" a ser impreso en una hoja sobre una sola hoja.

Todos los diarios de Londres aparecen en formato reducido

(Asociated Press) LONDRES, 15.—Los diarios de esta capital continúan apareciendo en formato reducido, como se acordó en un acuerdo entre los propietarios de diarios y los obreros tipógrafos.

Regresará a Tokio el príncipe del Japon

(Asociated Press) LONDRES, 15.—El príncipe Chichibu regresará con urgencia a Tokio, en vista de la información que aqueja al emperador del Japon.

Un gran incendio acaba de producirse en la mina carbonífera de Black Hill

Se teme que hayan perecido dos hombres que quedaron guardando la mina durante la huelga

(International News Service) GLASGOW, 15.—Se ha producido un gran incendio en la mina de carbón de Black Hill, que tiene 1200 pies de profundidad.

Se teme que dos hombres que se alojaron en la mina como custodios de la huelga, hayan sido víctimas del fuego.

Opiniones de los expertos señalan que los incendios en las minas de carbón son cada vez más frecuentes, debido a la explotación excesiva de las minas.

A causa de la huelga minera aumentó el consumo de petróleo

(Essential para CRITICA) LONDRES, 15.—La huelga minera de la Gran Bretaña tuvo como consecuencia un aumento del consumo de petróleo.

Se calcula que el consumo de petróleo en el Reino Unido aumentó a tan sólo un millón de galones por día.

Monseñor Ezcurra fue Quien Denunció a la Policía a José Citriniti?

Si es así un monseñor, deán de católico prestigio, ¿cómo puede ser un simple cura de barrio?

En la conversación con Citriniti esta mañana, éste nos ha dicho cla-

Hay, pues, una coincidencia sorprendente: Citriniti no dijo a nadie en absoluto, solamente en el momento de angustiosa desesperación, gritó a monseñor Ezcurra: "¡Yo voy a matar!". Y éste es lo que llamó el augusto secreto de la confesión.

Y bien, Citriniti cumplió su palabra, y apenas habían pasado veinticuatro horas, cuando el "augusto secreto de la confesión" estaba en poder de la policía de investigación.

La delación tiene así su origen en la solemne reserva de estas cosas santas, que se complementan en la relación intima con la policía, donde hallan su refugio natural.

Alto en los últimos momentos, al borde ya de la tragedia, está al alma ingenua según creyendo en las mentiras convencionales.

Creyó en el secreto de la confesión, y apenas había pasado veinticuatro horas, cuando el "augusto secreto de la confesión" estaba en poder de la policía de investigación.

No hay, para el caso, mejor testimonio que el relato sencillo y verídico del hecho.

DURARA EL PARO EN LAS MINAS UNA SEMANA MAS

Así lo hace suponer el hecho de que los mineros no vuelvan a reunirse hasta el jueves

PROBABLE ARREGLO

Como la oferta de Mr. Baldwin mantiene el nivel de los jornales, se presume que será aceptado

EL SUBSIDIO

(International News Service) LONDRES, 15.—Se cree que la paralización de las minas de carbón continuará durante una semana más, debido a que después de haberse producido una conferencia de los representantes de los mineros, durante la cual se acordó el pago de un subsidio de 15,000,000 de dólares, se acordó el mantenimiento del nivel general de los jornales, mientras se efectúa la reorganización general de la industria minera.

Mr. Baldwin se dirigió a Chagoss, donde permanecerá hasta el lunes próximo.

50,000 mineros recibieron su primera indemnización de huelga—

(Asociated Press) LONDRES, 15.—Se anunció que 50,000 huelguistas mineros de Derbyshire recibieron su primera indemnización de huelga, o sea, la suma de quince chelines por hombre.

Afecta ya a la navegación la escasez de carbón—

(BIGNES) LONDRES, 15.—La escasez de carbón comienza a afectar a la navegación marítima.

Renunció el gabinete Serbio

(Asociated Press) BELGRADO, 15.—A causa de renunciar el gabinete serbio.

El match Spalla-Uz-cudun, fué postergado

(Asociated Press) BARCELONA, 15.—El match Spalla-Uz-cudun ha sido postergado hasta el martes, a causa de la lluvia.

Fué nombrado nuevo embajador italiano en Chile

(International News Service) ROMA, 15.—Se ha nombrado embajador en Chile, en reemplazo del señor Frattini, que fué trasladado en igual carácter a la Argentina, al señor Carlos Garbasso, actual ministro en Suiza.

LAS FINANZAS FRANCESAS SON MUY BUENAS

Así lo afirma M. Peret, quien manifiesta que la situación financiera del país es excelente

LA BAJA DEL FRANCO

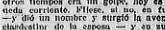
(Asociated Press) PARÍS, 15.—Entrevistado por un representante del diario "Le Matin", acerca de la baja del franco, el ministro de Finanzas declaró que el país no temía la situación de la "franca" en el momento de la entrevista.

El reintegro de los impuestos, a los que se han comprometido a pagar, continuará en los próximos días, pero no se prevé un aumento de los impuestos.

32 millones de Finanzas atribuye la baja del franco, por el efecto de la crisis general, que afecta a todas las finanzas europeas.

—Por qué va usted siempre solo en su magnífico "auto"?
—Porque si voy con alguien, no me la gente que es mío.





Hasta Las Piedras Gritaban mi Deshonra

Traté de librarme de la tragedia que presentia; fui a Italia con mi familia. Me fué mal. Tuve que regresar al país

Frente al hombre que me había hecho tanto daño, esperé palabras de arrepentimiento. Lejos de pronunciárlas, me insultó.

"TODAS LAS MUJERES SON UNAS..." LE DIJO EL DOCTOR PODESTA; Y EL NO AGUANTO MAS

El Hombre Suele Ovidar al Médico...

Como ayer al sacerdote entregamos hoy al médico nuestras mujeres, nuestras hijas, nuestras madres... Y no siempre saben estar ellos a la altura de su misión



Como al sacerdote, entregamos al médico, sin la más leve inquietud nuestras madres, nuestras hijas, nuestras mujeres, con una diferencia: al médico se las entregamos sin vestidos!

De un trágico suceso, vamos a sacar una interesante consideración social. Nos la inspiran los acontecimientos que se van produciendo a raíz de la muerte del Dr. Podestá. Un hombre culto y dedicado acaba de ser detenido bajo la imputación de ser el matador del nombrado facultativo. Séñalo ya que el señor Cirinitti, es verdaderamente el matador del Dr. Podestá. Y aunque no obran en nuestro poder los términos de la defensa que iniciaran sus letrados, las palabras definitivas que hemos cambiado con el detenido nos permiten hacer este juicio. Padeceamos un mal social. Estamos bajo la amenaza de una falla grave y crónica en el desempeño profesio-

nal del médico. Declaramos anteaupadamente, que no necesitamos directamente a nadie: generalizamos simplemente, y es de creer que las primeras que han de estar con nosotros, son aquellos que han optado al título de doctor en medicina, en la seguridad que asumen una responsabilidad científica y moral que en ninguna circunstancia podía ser olvidada en atención a licenciosas pasiones o bajos intereses. Damos por probado que un hombre ha entregado su esposa enferma a la vigilancia profesional de un médico. El acto de abdicación total es la primera condición que corresponde al marido. Un consultorio es, en ese momento, un lugar sagrado. Para respon-

der de ello, está el título de la Facultad, la confianza social, la costumbre, el derecho científico

y excluyente del médico que impone la fe de su sola intervención. Obediente a todos estos dictados del buen criterio, el esposo ha depositado en manos del facultativo a su esposa. Poco después, una revelación extraña, le prueba que el título universitario, la dignidad profesional, el sagrado recinto del consultorio, no eran más que los agentes eficaces para la conquista a mansalva de la mujer ajena. Si para la obtención, si para el que se defiende en su vida hay atenuantes, para el que mata en esas condiciones, ¿ley humana y escrita debe tener eximentes más poderosos. El hombre engañado así, víctima de esa villanía en complicidad con las leyes, con la moral social, con el Estado, no tiene más recurso, más desahogo, más justificación ante sí mismo, que la actitud violenta.

Y es que en esa conquista infamante, hay dos víctimas: la mujer y el marido. Ella no será en la vida del médico más que un nuevo accidente sensual, él, un nuevo deshecho a quien lo han deshecho el hogar, el cado el hombre, robado el amor. Debe matar, tiene que matar. No hay filosofía humana que sereno ese caputit, reflexión que consuele su bochorno, fuerza que detenga su mano. Acaso estamos hoy frente a un caso de éstos.

No todos los médicos lo son para dar esplendor a la ciencia argentina. Los hay que confunden aún el consultorio con el reservado del cabaret donde estudiaron anatomía práctica sin consultar los libros de texto; ni manejar el bisturí. Contra ese degradado impunido, se escribió este suelo. Un médico debe tener un alto concepto de su representación. Ante él debe genuinar su cuerpo una aña como su conciencia ante un sacerdote. Esa carne es dolor y la injuria, a más demostrado que el freno mayor de la honestidad es el pudor. Ante el médico la mujer debe ovidar. Cuando se usa de él para otros fines que no son los de la ciencia, el médico entonces se incurrido en un estupro moral, porque no viene ya la honradez de una mujer, sino el cuerpo revelado e indefenso. Le ha quitado el arma de la dignidad que era el vestido; el secreto de su mal, la dirección de su vida que se entrega incondicionalmente. El médico en ese instante es solo un hombre; y un hombre de la peor especie: es un miserable; un esclavo de la honradez ajena, con deseos a su cobrar la tarjeta que da paso a la sala de la infamia.

Los doctores Delcasse y del Campo, amigos



de Cirinitti, que lo defen derán en esta emergencia

Contra ese mal varo en el campo médico argentino es que nadie des-proponga al le- do de los grandes sucos que han dado prestigio y nombre universal a la ciencia argentina, actúa el monstruo sangriento que destruye hogares, lleva a la sociedad, deshonra a una niña y arrastra a un hombre a la desesperación. Y este es una vergüenza; más aún, es un peligro y como tal debe ser eliminado.

Conferencia sobre doble imposición fiscal

El ministerio de Hacienda ha sido informado que pasado mañana tendrá en su sala de conferencias una conferencia internacional sobre la imposición y exención fiscal, en la que se halla, representando a la Argentina, el doctor...

Crédito para construción militares

El ministerio de Hacienda ha autorizado un crédito de ochocientos cuarenta mil pesos destinados al ministerio de Guerra para el pago de construcciones de cuarteles militares.

Donación gratuita de un terreno

El P. E. ha dictado un decreto por el cual se otorga a la Dirección General de Ganadería y la señora F. M. de O. de O. un terreno de ochocientos cuarenta mil pesos para el pago de construcciones de cuarteles militares.

Detalles interesantes de la declaración que nos hizo hoy Cirinitti, por Rojas



"Cuando le hice el primer disparo, me grité: 'Perdóname', pero yo estaba enoquecido..."



Después, caminé largamente, durante todo el día, sin comer, ansioso.



La noche anterior, al tocar en el piano a unas vecinas unas piezas que mis hijas tocaban habitualmente. La emoción me crispó y acusaba la atención.



El día del hecho, me acosté a las 12.30. ¡Después de tres años fué la primera vez que dormí bien!

en seguida ríndome me lanzó ceto a la cama. Después... todas las mujeres... Me maré con el capto vulgar del calificativo corriente para la hividad femenina. No pude más. Aquel dñmo de arre- pimiento que había sido a lower no me sirvió del fondo de la depravación con que me refrenaba la cura; no había ar- dido el raso de las que lo hñe; a mi- lado me hubiera salvado. Un golpe de sombra, de tiniebla honda rodeó su figura desahogada con un relieve sin- gular sobre la vida que él encarnaba en su momento, la vida monótona, la vida del culto que el virgilio de la depravación... No pude más. Nunca el revólver y disparé contra de ese sím- bolo de la madad humana, de la perversión moderna que no respeta hogar, ni am- bidad, ni vida.

Chisó pararse para dar vuelta a la mesa que nos separaba, y cayo de un lado. Sin darse cuenta, me arrojé como a una llama enorme me flagelara por toda parte y volví a disparar por se- gunda y por tercera vez. Entonces entre un estor torremiento.

Perdón. El silencio fué definitivo. Tráumicamente me hice la ilusión en mí. Me di cuenta de que debía irme. Tomé mi sombrero y salí. No sabía de- claré donde lo encontraré. Hallé a la ca- lita; una hermosa muchacha, tan vi- va, tan lentamente de la que yo quie- ra el viento allí y aquí la una. Ven- tura de donde me dirigí caminando al centro.

Cuanto tiempo caminé, no sabía de- claré. Sólo puedo recordar que me con-

so y que cuando sentí que me extenua- ba me fué hasta la casa donde para mí estaba, en la calle Victoria. Caminé rodeado y volví a salir. Seguí en esa caminata automática, inconsciente, zho- dos anduve: ¿A dónde fué? No sé. Caminé inconscientemente, mientras la gente pasaba por mí lado indiferente a la espantosa tragedia en que estaba de- mstrando una vida entera, compen- sado de haber de ser un hombre.

Un poco tarde llegó a mi cuarto del hotel. Me acosté y por primera vez de- do había tres años, dormí profundamente. El peso enorme que había gravado sobre mí, quitándose toda mi vergüenza, quedaba allí solo, en la cam- bira, en medio del silencio a donde acabo so echado para siempre.

Esta es la verdad. He hecho cuanto puedo hacer un hombre honrado para no llegar al extremo de esta tragedia; he sentido dentro de mí bramar todas las tormentas de esta drama; he re- sultado cuando he podido, luchando con todas las fuerzas de que he dispuesto para no terminar la horrible novela de mi vida en este capítulo de anárgo.

El día del hecho, me acordé de la justicia di- da, que yo por mi parte cometo en la conciencia de todos los hombres honra- dos de la tierra. Lo demás ya lo saben ustedes.

Y Cirinitti, el viejo periodista cuya aña trágica no lo hacen esquecer tan- to su mal y tanto trabajo en el mundo civil, entregándose, nuevamente al as- pecto que habíamos inventado en el mundo, otros doctores habrán visto a Cirinitti de la vida que él me ha traído, traído que lleva hoy el consuelo y acapara la atención.

Automovilismo
y variedades

Crítica

2.ª sección
8 páginas

Termina esta Noche el Campeonato Panamericano de Box

Héctor J. Méndez se medirá con el estadounidense Holleran. — Se disputarán los encuentros correspondientes a las categorías "mosca", "medio mediano", "mediano" y "pesado". — Intervendrán por Sud América los argentinos Ubeda y Méndez, el uruguayo Meliante y el chileno Veloso. — Lo más probable es que la mayoría de los encuentros sean ganados por los sudamericanos

TODO HACE PREVER OTRO TRIUNFO DEL SUD

Los campeones Ubeda, Meliante, Méndez y Veloso parecen superiores a los yanquis

EL ENTRENAMIENTO

Largo de haber visto actuar a los imponentes estadounidenses en la primera reunión del Campeonato Panamericano de Box, no se podía dejar de esperar, al ver los combates de esta noche, que la reunión del sábado sería deslumbrante a nosotros mismos. Aquellos han sido extraordinarios, al punto de que los ha colocado nuestra insatisfacción, de acuerdo a la categoría de los combates. Los yanquis, por su parte, están en poder de pugilato, pero en el gran país del norte, en el deporte predilecto. Nada más lógico. Suponer que allí hubieran campeones excepcionales, superiores a los nuestros, por su experiencia y su técnica. Sin embargo, los hechos prueban que nuestros boxeadores, los yanquis, por lo menos en este campeonato, han demostrado ser inferiores a los nuestros. Los buenos visto y no se puede dudar ya de esa verdad.

Yo, debo triunfar en todas o casi todas las categorías. Los yanquis que no han podido, no son más valiosos que los que yo he vencido. Flyn es un buen boxeador y Lina tiene una actuación que nos asusta hasta hace tres días. Desde el día de ayer, después de haber visto a Lina, que parece ser superior a Lina en los combates, los yanquis, por la superioridad de nuestro propio gran campeón José Ubeda, parecen ser inferiores a los nuestros. Los yanquis, por lo menos en este campeonato, han demostrado ser inferiores a los nuestros. Los buenos visto y no se puede dudar ya de esa verdad.

La enorme demanda de entradas —

Ayer se habían vendido entradas por valor de 15.000 pesos, para la reunión de hoy. El interés de los aficionados a esta noche, es mucho mayor que el que se tenía en los combates de la noche anterior. La intervención de Héctor Méndez en los combates de hoy, y la de Ubeda, una atracción enorme.

El entrenamiento de los sudamericanos que pelearán esta noche —

Ayer, los campeones sudamericanos que pelearán esta noche, limitaron su actividad a realizar una sesión de footing, por la mañana. Todos se hallan en las mejores condiciones de preparación. Los uruguayos Hugo Meliante, que venía sufriendo una dolencia bronquial, se ha recuperado y se halla ya completamente curado y subirá al ring en impecable condición.

El estado de los yanquis —

Los estadounidenses han progresado en su preparación y se hallan todos muy bien entrenados. En último, esperan con ansia a los nuestros. Ya se ve el interés, como todos ellos, terminaron los combates en perfecta condición, sin mostrar ni la menor fatiga.



Los campeones yanquis que pelean hoy. De izquierda a derecha: Halleran, Flyn, Lina y Simmons

VELOSO TIENE UN CONTRARIO SIN MERITOS

El yanqui Simmons es uno de los puntos débiles del equipo visitante.

LA DEFENSA DEL CHILENO

El último match de la noche, estará a cargo de los dos peores peleadores: Veloso, chileno y el yanqui Stanley Simmons.

Como se sabe, el primero representa a Sud América, por haberse inscrito en vencedor, el argentino Rodriquez Jurado.

En la noche de hoy, los dos peores peleadores, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y poca ataque.

Veloso es un pugilista de escasa fuerza, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

Se prepara especialmente a Holleran —

El adversario de Méndez, ha sido anunciado. Es el estadounidense Holleran. Los yanquis, por lo menos en este campeonato, han demostrado ser inferiores a los nuestros. Los buenos visto y no se puede dudar ya de esa verdad.

El programa de la reunión de ésta noche

El programa de la segunda y última reunión del Campeonato Panamericano, que se disputará esta noche en el teatro Coliseo, es el siguiente:

- Categoría "mosca": José Ubeda (argentino) v. Laurence Lina (estadounidense).
- Categoría "medio mediano": Héctor J. Méndez (argentino) v. Ebas-Holleran (estadounidense).
- Categoría "mediano": Hugo Meliante (uruguayo) v. Arthur Flyn (estadounidense).
- Categoría "pesado": Stanley Simmons (estadounidense) v. Ignacio Veloso (chileno).

Todos estos encuentros se disputarán a tres rounds de tres minutos, debiendo fallarse a favor de uno u otro, pes o sea suprimido el empate.

Antes de esos encuentros, se disputarán dos preliminares, a cuatro rounds de dos minutos, entre aficionados locales.

Silva Quiere Pelear con De Grandi y Hacerse Profesional

Nos visitó ayer el gran medio pesado uruguayo



El negro Silva y sus acompañantes —entre ellos Nicolares — en la visita que hicieron ayer a CRITICA

Reclutamos ayer la visita del gran campeón uruguayo y panamericano Guillermo Silva, quien el sábado se enfrentará al campeón local de esta categoría, que se anuncia todavía por el momento, ya que la confianza de los aficionados se inclina por la victoria de los nuestros.

UBEDA CONFIA EN SU TRIUNFO SOBRE LYONS

Este es uno de los más prestigiosos del equipo yanqui, pero en los sparrings no demostró ser mejor que sus compañeros

LA CHANCE DE UBEDA

José Ubeda, la revelación del último campeonato de selección, es un pugilista admirable. Nada hubiera pasado

Con el propósito de analizar el juego de Ubeda, se le hizo un sparring con el campeón local de esta categoría, que se anuncia todavía por el momento, ya que la confianza de los aficionados se inclina por la victoria de los nuestros.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

En un round de dos minutos, Ubeda fue eliminado por la pequeña ventaja de los yanquis, pero en el segundo round, Ubeda se recuperó y volvió a pelear con el mismo resultado.

EL MATCH DE MENDEZ SERA SENSACIONAL

Chas Holleran, su adversario estadounidense, ha sido sometido a una preparación especial

LAS PERSPECTIVAS

El match de Héctor J. Méndez y Chas Holleran, que disputará el título "medio mediano", es, sin duda, el más interesante de la reunión de esta noche.

Ya no sabe que todos los matches de nuestro campeonato, tienen para todos nuestros un interés excepcional. Hoy se va a ver un combate que, por su importancia y esto da al combate una importancia especial.

Chas Holleran, el yanqui que lo enfrentará, es un boxeador de gran estatura y fuerza, que conoce desde hace tiempo todo el poder de su adversario de esta noche y va a ir a combatir con la confianza que demostró en su cuadrilero de equipo, ante de la reunión del sábado.

En la noche de hoy, los dos peores peleadores, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y poca ataque.

Veloso es un pugilista de escasa fuerza, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y poca ataque.

Veloso es un pugilista de escasa fuerza, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y poca ataque.

Veloso es un pugilista de escasa fuerza, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y poca ataque.

Veloso es un pugilista de escasa fuerza, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y poca ataque.

Veloso es un pugilista de escasa fuerza, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y poca ataque.

Veloso es un pugilista de escasa fuerza, pero de golpe muy rápidos y poderosos. En el mismo tiempo, resisten para soportar los golpes, como lo demostró en forma convincente cuando se midió con Rodriquez Jurado.

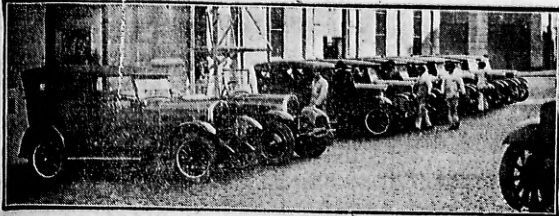
El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y poca ataque.

Consultorio Médico
Gratuito
de CRITICA
ATENDIDA POR LOS DOCTORES
JUAN POU
A. GARFUNKEL
CONSULTAS TODOS LOS DIAS
DE 10 A 12 EN EL ANEXO DEL
DIARIO
SAXMISTO 1782
DOCTOR GARFUNKEL, LUNES
MIÉRCOLES Y VIERNES
DOCTOR POU, MARTES, JUEVES Y SABADOS

Referees y jurados
de la reunión de hoy
Como árbitros y referees de la reunión de esta noche, se han designado los siguientes que actuarán en la noche de hoy:
Como árbitros, fueron designados: Arturo de la Cruz, chileno y Benigno Rodríguez Jurado y José Carlos Argüelles.
De jurados actuaron las mismas personas y J. Bellera, quien se ocupará de la pugilación y de la defensa, Juan Carlos Gállego, Juan Carlos Gállego y Juan Carlos Gállego.

SECRETAS
URINARIAS
DIATERMIA - 914
Dr. PRAT
Del Hospital Pirovano
REFLEXO - BLINORRAGIA
Tratamiento por shock eléctrico
RIVADAVIA 1168
Consultas de 10 a 12
Medicinas, Rayos, electricidad y
Vitaminas, de 10 a 12 horas

Listos para partir



Los Rugby "4" y "6" continúan imponiéndose. En esta foto puede verse una partida lista para el empujamiento, frente al local de la casa importadora Dilevsen y Cia.

El Automóvil Conquista el Sendero de las Montañas en Colombia



La llegada del primer Studebaker que pasó por los malos caminos Girón (Colombia)

Poco son los lugares del globo terrestre en los cuales el automóvil no ocupe un preponderante lugar: el número de autos ha sido rebajado durante el pasado año, en circunstancias en que un automóvil, por la primera vez entró en la ciudad de Girón (Colombia), por entre lugares sólo accesibles hasta entonces, a las caballerías. Esta coche, fue un Studebaker, enviado como coche de prueba desde la fábrica que se especializa en la construcción de vehículos para la exportación. El día de la llegada del Studebaker a la ciudad de Girón, fue declarado fiesta pública.

Cuando después de hacer un último zambullido a través de los rápidos del "Río de Oro" penetró vivamente en la zona de la ciudad, fue conculcado al punto de la última principal y esteljo por el acuerdo como tema de un sermón, en el que se consideraba al Studebaker "El Gran Conquistador" como un gran premio de la providencia, a los grandes esfuerzos hechos por la civilización.

En el Circuito de la Plata se Correrá Mañana, una Carrera Motociclista

En el Circuito de la Plata, se realizará mañana una importante prueba deportiva. Nos referimos a la carrera motociclista, que organizada por el Automóvil Club de la Plata, se correrá sobre dicho circuito.

Esta carrera, además de correrse, mañana domingo, pero por causas imprevistas, tuvo que ser suspendida el día domingo.

LAS PRUEBAS MOTOCICLISTAS DE BROOKLANDS

Wright bate los records motociclistas mundiales de las 5 y 10 millas

La serie de pruebas motociclistas celebradas en la última reunión del Autódromo de Brooklands, dieron los siguientes resultados:
Motociclista 125 cc.—L. Handley (Harcourt) 112 km. 144 por hora.
Motociclista 175 cc.—(3 vueltas) 1. J. J. Hunt (Cotton).
2. Marchant (Charter-Less).
3. Marchant (Charter-Less).
4. 144 km. 619 por hora.
Motociclista 350 cc.—(4 vueltas). 1. H. J. Wright (Triumph).
2. 148 km. 58 por hora.
3. W. Walters (Triumph).
4. 150 por hora.
En la misma reunión Wright con mo-

toristas: para máquinas de fuerza libre y fuerza reducida.
Ya hemos tenido oportunidad de decir, con respecto a estas últimas motocicletas, que los clubs deben fomentar su divulgación, organizando carreras, que a la vez que sirven para demostrar la bondad de esas máquinas, sirven también para ir haciendo nuevos motociclistas, que hoy por hoy escasean.
Por otra parte, la divulgación de las motos de fuerza reducida, redunda en su beneficio directo del comercio, ya que son máquinas que por su precio y el rendimiento que dan, sirven admirablemente para hacer de pequeños vehículos a la par que sirven como medio de traslado para aquellas personas u personas que vivan fuera de la capital y tienen necesidad de hacer largas distancias para ir a sus ocupaciones.
Las motos de fuerza reducida, remplazan, en estos casos, a la bicicleta, ya que en estos no es mucho mayor con la ventaja de que su rapidez supone el aumento del excedente de los precios.
La carrera de mañana en el Circuito de la Plata, pondrá, pues, nuevamente frente a frente, a los más destacados corredores de ambas categorías, esperando un final reñido entre los inscriptos.

Los inscriptos—

Se han inscripto para disputar esta carrera los siguientes corredores: Juan Babi, con máquina Harley Davidson.

Roberto Llanas, con Harley Davidson.

Roberto Galluzzi, con Harley Davidson.

Héctor Terra, con Harley Davidson.

Antonio Requinos, con India.

La carrera será largada a las dos de la tarde, en el comienzo del Circuito de la Plata.

Cosas Ignoradas

(Véanse nuestras páginas anteriores)

Antes de arrancar hagamos un pequeño experimento: abramos ligeramente la válvula de arranque; en un segundo se constata que, alabamante, desde que no toca la bobina, el motor disminuye; la depresión, que a 3 metros de altura, pero, al propio tiempo, el motor empieza a acelerar poco a poco, y más rápidamente. La depresión, reduce el valor primitivo, sobrepujando aún, el avance de la depresión, cuando el motor gira a 360 revoluciones, aquella alcanzará a 4.5 mts. al girar a 360 revoluciones; permaneciendo estacionario al tomar el motor su nuevo régimen.

Abraamos aún más la válvula, el motor acelerará aún y más aumentada, tanto que en el conjunto, se constata que la depresión en la tubería de aspiración permanece sensiblemente constante cuando el motor trabaja en blanco, cualquiera que sea la velocidad. La depresión tiene tendencia a aumentar con la velocidad del motor.

Sobre un determinado motor, hemos realizado una depresión de 360 gramos a 360 revoluciones y de 400 gramos a 2000 revoluciones, con el motor girando en blanco, por supuesto.

Hicimos un experimento bastante instructivo y que da resultados sorprendentes.
Pongamos ahora nuestro motor en marcha; sin perder de vista el manómetro, lo haremos girar a 360 revoluciones, al momento en que abramos la válvula de admisión, apoyando sobre el pedal del acelerador, para arrancar, constatamos que la depresión que hasta cerca de cero, al la apertura ha sido brusca, se constata al mismo tiempo que el motor está frío, es cala, lo que no tiene nada de extraño puesto que, la depresión era alta o casi nula y el cierre de escencia en el carburador es muy débil. Esto nos muestra la necesidad de apoyar progresivamente sobre el pedal al se quiere efectuar un arranque correcto, sin lastimar.

Durante el camino, la aguja del manómetro sigue exactamente los desplazamientos del pedal del acelerador; cuando éste se encuentra a fondo, la depresión permanece muy débil y aún en las grandes velocidades pasa ramando de 60 a 75 centímetros de agua.

A plena abertura de la válvula, la depresión es, naturalmente, tanto mayor cuanto más grande es la velocidad del motor lo que nos lleva a preguntarnos si es lo que en tal momento ocurre en el elevador de escencia; la escencia no puede subir desde el depósito hacia el elevador a menos de que el valor de la depresión medida en columna de escencia sea igual, por lo menos al valor del elevador, por sobre el depósito. En un coche, término medio, esta altura es de cerca de 10 centímetros; 10 centímetros de escencia corresponden a 50 centímetros de agua. Pero, si el elevador y la válvula y se muestre que la depresión lucha contra las reacciones que las necesidades de la tubería imponen a la escencia, por lo cual es indispensable que la depresión en el motor sobrepase del valor mínimo teórico.

Concluímos ahora el coche lanzado en

to Zentli J. A. P. de 1910 cc. ha batido el record mundial de 147 y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Sobre la carretera, girando el motor a todo régimen, 2500 revoluciones por minuto, si en este momento se abren el manómetro de la tubería de aspiración, el manómetro aumenta fuertemente por todos los valores más elevados que los anteriores constatados anteriormente, se abrená a unos 7 metros, y aún 7.50 m. de depresión en este caso.

Hace un rato, en la marcha lenta se

tenían 6 metros; la depresión, ha sido en tal caso aumentada un 50 por ciento; la variación de la depresión, al elevarse a 7.50 m. de depresión, indica que la depresión en la tubería de aspiración es suficiente para atribuirse fuertemente.

La posición de la aguja del manómetro suministra indicaciones preclaras acerca de la causa que se impone al motor.

Cuando número de metros empieza a disminuir, que se apoye a fondo el pedal del acelerador, se produce una cierta depresión; con un poco de observación se reconocerá fácilmente cual es la depresión mínima de la que no hay que pasar, para una velocidad determinada para evitar este inconveniente.

(Continúa).

Atienda rápidamente los pedidos urgentes con una HARLEY-DAVIDSON



Un buen cliente le hace un pedido telefónico de mercancías que necesita con gran urgencia, y el usted no está preparado para atender ese pedido con la rapidez requerida, se expone a perderlo.

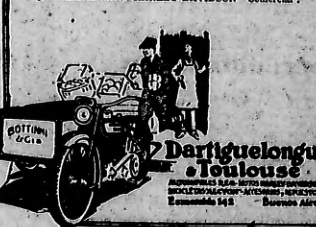
Reflexione usted cuántas veces durante el día ha dejado de efectuar importantes ventas por no contar con un medio de transporte rápido y económico.

Una HARLEY-DAVIDSON "Comercial" le permitirá hacer a entera más rápidamente y a un costo menor que cualquier otro medio de transporte.

Aproveche la eficaz ayuda que le proporcionará una motocicleta "Comercial".

HARLEY-DAVIDSON

Solicitemos folletos y lista de importadoras de esta página que tienen en uso la HARLEY-DAVIDSON "Comercial".



Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Representantes: S.A. de la Plata, 1000 cc. y 10 millas milla largada a un promedio de 178 km. 676 por hora, habiendo cubierto la última vuelta de 180 km. 208 por hora, realizando la mayor velocidad jamás hecha en la historia motociclista sobre la pista Brooklands.

Con el sistema de lubricación "DE UN GOLPE" los Automóviles

CHANDLER y CLEVELAND

ALCANZAN OTRA BRILLANTE VICTORIA

Todos nuestros modelos tienen motor de seis cilindros



\$ 7.200



CHANDLER, SIETE ASIENTOS

MILLARES de dueños de Automóviles CHANDLER y CLEVELAND declaran que el sistema central de lubricación "DE UN GOLPE" hallase no sólo una gran comodidad y conveniencia, sino también una gran economía.

NO OBSTANTE su precio costoso, este admirable y exclusivo sistema ha sido instalado en todos nuestros modelos CHANDLER y CLEVELAND sin ningún aumento de precio.

PRECISAMOS AGENTES RESPONSABLES Y SERIOS PARA EL INTERIOR

UNICOS AGENTES: **LOHIGORRY Hnos.**

Exposición: CALLAO y VIAMONTE

Administración, Talleres y Depósitos: SOLIS 1919 al 27 - BUENOS AIRES



\$ 3.590

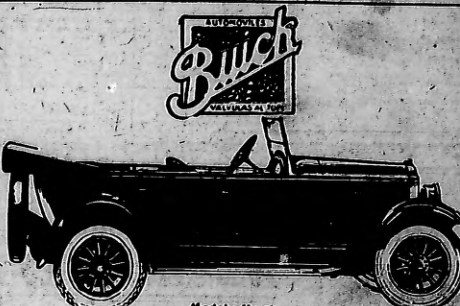
EL VEREDICTO DEL PUBLICO

La inequívoca preferencia que el público dispensa al BUICK es comprobación muy clara de los méritos de este magnífico automóvil. El hecho de que la gran mayoría de los automóviles BUICK que se construyen son adquiridos por personas que siempre han usado BUICK, es evidencia de que quien más lo conoce más lo aprecia.

EXPOSICION Y VENTA

GALERIA BAROLO

Av. de MAYO 1370 BUENOS AIRES



Modelo Buick STANDARD SIX CORRIENTE Precio 1.4.800

Equipada con 5 ruedas de acero, escape y 280.

La Gran Exposición Internacional de Vialidad, Turismo y Transporte se Inaugurará el Domingo, 23 del Actual

ASISTIRÁ EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, DOCTOR MARCELO T. DE ALVEAR, ESPECIALMENTE INVITADO

En el local de la exposición será exhibido el avión "Plus Ultra" y las carrozas presidenciales existentes en el Museo Histórico Nacional

La gran Exposición Internacional de Vialidad, Turismo y Transporte se inaugura el próximo domingo 23 del actual, en el local de la exposición será exhibido el avión "Plus Ultra" y las carrozas presidenciales existentes en el Museo Histórico Nacional.

La inauguración y visita presidencial—
Una comisión compuesta por miembros del Comité Ejecutivo organizador de la Gran Exposición Internacional de Vialidad, Turismo y Transporte, se reunió ayer con el Presidente de la República, a objeto de invitarlo a presidir el acto inaugural del certamen, cuya fecha, de acuerdo con el primer sufragio, se fijó para el 23 del corriente, a las 11 horas, en el local de la exposición, en el cual se halla, en el momento de la inauguración, una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

El presidente, se informó por la Comisión de todos los pormenores relacionados con el certamen, felicitando a sus organizadores y haciendo votos por su éxito.

Después de examinar la invitación que la Junta organizadora, manifestando que en el día de hoy, después de haberse realizado el primer sufragio, se ha fijado para el 23 del corriente, a las 11 horas, en el local de la exposición, en el cual se halla, en el momento de la inauguración, una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

Exhibición del avión "Plus Ultra"—
De acuerdo a lo anunciado en nuestra edición anterior, el Ministerio de Marina, invitado a concurrir con sus elementos al certamen, envió ayer a la muestra una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

Como lo informamos, la muestra, en la que los pilotos argentinos realizaron su prueba, fue recibida por la prensa, en las primeras horas de mañana, y luego de haber sido examinada por el público, se trasladó a una de las salas.

Como puede verse, tal es la exhibición, en la que las carrozas presidenciales, marcadas objetivamente por el tiempo, muestran la evolución de los transportes, contribuyendo a aumentar el

El gran plano de relevo—
En el local de la Exposición Internacional, durante la realización de la Gran Exposición Internacional de Vialidad, Turismo y Transporte, se exhibirá también un gran plano de relevo de la República Argentina, obra del reputado ingeniero Juan B. Castiglione.

El mapa ha sido ejecutado a la escala de 1:100,000 y muestra una extensión de 1 metro de largo por 4 de ancho. La escala vertical, que requiere un estudio especial, en este caso, fue adoptada siguiendo una progresión decreciente, en la que la altura máxima de 1 millón de metros, a 1:100,000, se reduce a 1 millón de metros, a 1:100,000, y así sucesivamente, hasta la altura mínima de 1 millón de metros, a 1:100,000.

La inauguración y visita presidencial—
Una comisión compuesta por miembros del Comité Ejecutivo organizador de la Gran Exposición Internacional de Vialidad, Turismo y Transporte, se reunió ayer con el Presidente de la República, a objeto de invitarlo a presidir el acto inaugural del certamen, cuya fecha, de acuerdo con el primer sufragio, se fijó para el 23 del corriente, a las 11 horas, en el local de la exposición, en el cual se halla, en el momento de la inauguración, una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

El presidente, se informó por la Comisión de todos los pormenores relacionados con el certamen, felicitando a sus organizadores y haciendo votos por su éxito.

Después de examinar la invitación que la Junta organizadora, manifestando que en el día de hoy, después de haberse realizado el primer sufragio, se ha fijado para el 23 del corriente, a las 11 horas, en el local de la exposición, en el cual se halla, en el momento de la inauguración, una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

Exhibición del avión "Plus Ultra"—
De acuerdo a lo anunciado en nuestra edición anterior, el Ministerio de Marina, invitado a concurrir con sus elementos al certamen, envió ayer a la muestra una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

Como lo informamos, la muestra, en la que los pilotos argentinos realizaron su prueba, fue recibida por la prensa, en las primeras horas de mañana, y luego de haber sido examinada por el público, se trasladó a una de las salas.

Como puede verse, tal es la exhibición, en la que las carrozas presidenciales, marcadas objetivamente por el tiempo, muestran la evolución de los transportes, contribuyendo a aumentar el

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

EL "MEETING" PRO VIALIDAD

El Young Club Argentino, organizador de la gran Exposición Internacional de Vialidad, Turismo y Transporte, se inaugura el próximo domingo 23 del actual, en el local de la exposición será exhibido el avión "Plus Ultra" y las carrozas presidenciales existentes en el Museo Histórico Nacional.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Continuará Mañana la Selección Ciclista para el Campeonato de Velocidad

FORMACION DE LAS SERIES

En el camino de Florida se realizaron mañana las series eliminatorias y finales de la selección organizada por la Federación Ciclista Argentina para formar el equipo argentino que disputará el Campeonato de Velocidad del día de mañana.

Entre los aficionados ciclistas, la selección de mañana interesó en grado sumo por cuanto como se sabe, de la selección han de salir los tres corredores que nos representarán en el campeonato de Velocidad del día de mañana.

Como formarán las series—
Primera serie: Mariani, Carmelo, Juan y J. Mariani.

Los numerosos visitantes que han tenido oportunidad de apreciar la nueva exposición de los autos Alfa Romeo, se hacen lugar a los adelantos y mejoras que presentan los modelos expuestos, como el nuevo modelo de la serie Alfa Romeo, que se halla en el momento de la inauguración.

La inauguración y visita presidencial—
Una comisión compuesta por miembros del Comité Ejecutivo organizador de la Gran Exposición Internacional de Vialidad, Turismo y Transporte, se reunió ayer con el Presidente de la República, a objeto de invitarlo a presidir el acto inaugural del certamen, cuya fecha, de acuerdo con el primer sufragio, se fijó para el 23 del corriente, a las 11 horas, en el local de la exposición, en el cual se halla, en el momento de la inauguración, una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

El presidente, se informó por la Comisión de todos los pormenores relacionados con el certamen, felicitando a sus organizadores y haciendo votos por su éxito.

Después de examinar la invitación que la Junta organizadora, manifestando que en el día de hoy, después de haberse realizado el primer sufragio, se ha fijado para el 23 del corriente, a las 11 horas, en el local de la exposición, en el cual se halla, en el momento de la inauguración, una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

Exhibición del avión "Plus Ultra"—
De acuerdo a lo anunciado en nuestra edición anterior, el Ministerio de Marina, invitado a concurrir con sus elementos al certamen, envió ayer a la muestra una gran variedad de muestras de arte, de ciencia y de industria.

Como lo informamos, la muestra, en la que los pilotos argentinos realizaron su prueba, fue recibida por la prensa, en las primeras horas de mañana, y luego de haber sido examinada por el público, se trasladó a una de las salas.

Como puede verse, tal es la exhibición, en la que las carrozas presidenciales, marcadas objetivamente por el tiempo, muestran la evolución de los transportes, contribuyendo a aumentar el

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

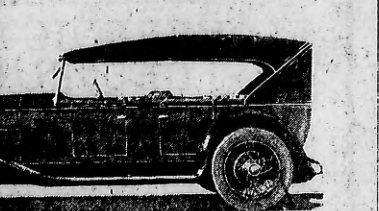
Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

Los expositores particulares.
Los expositores particulares—De acuerdo a lo que se ha venido anunciando en las ediciones anteriores, no ha podido ser más amplia.

La Exposición de los Nuevos Modelos 1926-ALFA ROMEO-1926
Se inauguró hoy por su nuevo introductor en la calle RIVADAVIA 1699



El Automóvil de Línea Aristocrática
JUAN A. ROCCATAGLIATA
Concesionario Exclusivo para la Argentina y Uruguay

Exposición y Venta: RIVADAVIA 1699
U. T. 7608, Mayo
Talleres: CERVINO 4634
D. T.: ROCAALFA

Pare! Siga!...
...existe el automóvil que no aprieta la obra difícil del Agente de Tráfico...
La gran circulación de automóviles por nuestras calles reclama el más perfecto de los ordenes. El "RUGBY" contesta al toque más liviano del pedal, se maneja tan fácil de arrancar, dirigir, frenar y parar, es cómodo, bonito y muy económico en operación.
PIDA UNA DEMOSTRACION
\$2140
RUGBY-4

--¿ A Dónde va Vd. Mañana Domingo?--

TEATRO CERVANTES

CORDOBA 1199 U. T. 41-2254, Plaza
Compañía dramática española. ANTONIA PLANA
Director: Manuel Linarez Rivas

Matinée a las 15:
LA TELA
Plata: \$ 2.—
Vermouth a las 18:
PRIMERO, VIVIR
Plata: \$ 4.—
Noche a las 21:
LAS DEL AB
Plata: \$ 4.—

Teatro ATNEO

CANGALLO 931
U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina
CAMILA QUIROGA

Matinée a las 15:
GARRAS Y ALAC
Plata: \$ 2.—

LA EMIGRADA

Vermouth a las 17:15:
GARRAS Y LAS
Plata: \$ 2.—

Noche a las 21:
GARRAS Y LAS
Plata: \$ 2.—

SAN MARTIN

Domingo 255 U. T. 23 Mayo 1924
Compañía: HERCULES QUINGOGA
Compañía Argentina de Revistas
VISTAR DE GRAN ESPECTACULO
Director: ELIAS ALVAREZ

Matinée a las 15:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 2.—

Especial a las 17:15:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Vermouth a las 18:15:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Plata: \$ 1.00

TEATRO LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 38 - Mayo 4291
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA PODESTA

Matinée a las 15:
El amor de don Ramiro
Plata: \$ 2.—
Vermouth a las 18:
La Enemiga
Plata: \$ 2.—
Noche a las 21:
EL AMOR DE DON RAMIRO
Plata: \$ 4.—

"FLORIDA CLUB"

Galeria Güemes DANCING Buenos Aires

De 18 a 20.30:
Las Porteñas Me Gustan Más

De 22.30 a 4:
Si te Parece

GRAN EXITO
OLIVARI JAZZ BAND Y
TÍPICA FRESEDO

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 U. T. 80 - Mayo 4478
COMPAÑIA ARGENTINA ROBERTO CARAU

Matinée a las 15:
Misla Pancha, la Brava
Plata: \$ 2.—
Vermouth a las 18:
JUDIO
Plata: \$ 2.—
Noche a las 21:15:
JUDIO
Plata: \$ 2.—

SARMIENTO

Casavito 1010-11 U. T. 25 Mayo 4078
Compañía Paródica de Comedias
Director: A. MARIO

Matinée dedicada a las familias
A las 15:15:
El embrujo de Sevilla

A las 17:15:
El embrujo de Sevilla

NOCHES
El embrujo de Sevilla

A las 21:15:
El embrujo de Sevilla

A las 21:15:
LOS SONADORES

NACIONAL

Corrientes 440-11 U. T. 27 Mayo 4460
Empresario: P. CARAVALLA
Primera Compañía Nacional de
dramas, comedias y variedades

Matinée, vermouth y noche
LA POROTA

CAFÉ CON LECHE

Olinda Bonita cantará en
la obra "La Porota", la
canción de moda, Valencini

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

Plata: \$ 1.50

ARGENTINO

Berlín 1440 U. T. 6920 (Avenida)
COMPAÑIA NACIONAL FLORENCIO PARACIVINI

Tarde y noche
EL PIROTECNICO y

De Mar del Plata a Sevilla

Metido en una Barquilla

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

TEATRO MARCONI

Prima tournée sudamericana della compagnia dialettale genovese diretta
dal comm. GIUSEPPE ROSSI

Domingo 16 de mayo de 1926
TRES GRANDES COMEDIAS

Matinée a las 15:
TOGNOMETOCCA

3 acts brillantissimi di A. NOVELLI
A las 17:45:
L'Aegna de Sozeja

3 acts comici di NOVELLI e CANESI

Plata: con ENTRADA, \$ 3

Plata: con ENTRADA, \$ 3

Plata: con ENTRADA, \$ 3

Plata: con ENTRADA, \$ 3